

POHÁR MONOPOSTŮ 2016

Seriál závodů POHÁR MONOPOSTŮ 2016 je vyslán jako součást desíti mítinků „Seriálu maket a NASCAR“.

Termíny závodů 2016:

1) 19.-20.2.2016 SCR Slaný, 2) 18.-19.3.2016, SRC Chapman Hlinsko; 3) 15.-16.4.2016 SCRC Pardubice 4) 13.-14.5.2016, SCRC-Praha 7; 5) 10.-11.6.2016, KAM Jablonné v Podještědí ; 6) 15.-16.7.2016 AMK Ústí nad Labem; 7) 25.-26.8.2016 AMC Znětín; 8) 16.-17.9.2016 AMK Nová Paka; 9) 14.-15.10.2016, AMC Pobaba; 10) 11.-12.11.2016 MK Vratislavice n. Nisou. Závody se jezdí v rámci „Seriálu maket a NASCAR“, v pátek večer, každá kategorie samostatně.

Modely

1) Pohár monopostů je vyslán pro kategorie **Old/24M-1950 a OLD/24M-1965**. Základní definice: makety jednomístných závodních automobilů do r. 1950/1965 – měřítko 1:24, karoserie z plastického kitu; předepsané uspořádání podvozku a další ustanovení podle pravidel Old/24. Musí to být závodní automobily s nezakrytými koly (bez blatníků). Od r. 2016 je povolen start karoserií vyrobených ze skelného laminátu či podobné hmoty. Karoserie však svou tuhostí, hmotností a tloušťkou musí odpovídat srovnatelné karoserii z plastického kitu. Pokud není laminátová karoserie věrným obtiskem kitu musí být její pravdivost doložena stavebním plánkem v měřítku 1/24 či 1/25 a základními rozměry skutečného vozu.

2) V „Poháru“ mohou startovat modely závodních aut vyrobených do roku 1950 a do 1965; závody jezdí odděleně, zvlášť modely do roku 1950, zvlášť modely do roku 1965.

3) Pro provedení modelů platí jednotná pravidla kategorie Old/24 (kategorie není součástí oficiálních „Pravidel SRC“) aktualizovaná pro r. 2016. Bude a musí být dbáno na vzhledové provedení modelů, včetně realistického provedení „detailů“, samozřejmě při dodržení všech dalších požadavků. Například upevnění karoserie, její vhodné „ořezání“, tvarované disky kol co nejvěrněji napodobující předlohu, např. včetně středových matic upevňujících kolo. Figurka řidiče odpovídající ročníku automobilu, umístěná ve správné poloze, v souladu se skutečnou předlohou (např. na výšku přesahující kokpit). Nedokončené nebo příliš poškozené modely či modely s chybějícími díly nemohou být převzaty k závodě!

Základní požadavky: Maketově provedený model, karoserie pevně spojená s podvozkem bez narušení vzhledu, včetně všech detailů (závěsy kol; správné disky kol; pokud je auto má, tak brzdové bubny; středové matice kol; zrcátka; výfuky; vzhledově vhodná, realistická a dobře upevněná figurka apod.); podvozek podle stanovených pravidel.

Závody

1) V roce 2016 se v „Poháru monopostů“ pojede deset závodů. Závody budou pořádány v rámci mítinků Seriálu maket a Nascar, a to vždy v pátek.

2) **Systém závodu:** Všichni přihlášení závodníci pojedou finále. Budou rozděleni do početně přiměřených skupin tak, aby byli zajištěni také nasazovači. V prvním závodě budou skupiny rozděleny podle loňských výsledků, v dalších podle průběžného pořadí.

Finále se jezdí: 8x 1,5 minuta (8proudá dráha). Počet skupin a počet jezdců ve skupině podle počtu přihlášených závodníků. O konečném pořadí rozhoduje dosažený výkon (součet okruhů a dílků) bez ohledu na skupinu.

3) **Startovné** 35 Kč, resp. žáci a junioři 20 Kč za závod.

Hodnocení

- 1) Hodnocení v daném závodě: Body za závod: 1. místo/15 bodů; 2./12; 3./10; 4./8; 5./6; 6./5; 7./4; 8./3; 9./2; 10. místo/1 bod.
- 2) Do konečného pořadí se každému započtou body za sedm nejlepších výsledků z desíti možných. Na konci roku (při posledním mítinku) bude vyhlášeno absolutní pořadí „Poháru monopostů 2016“ v obou třídách. Pro určení pořadí bude při stejných bodech přihlíženo k dalším bodům, případně k bodům pomocným.
- 3) První tři závodníci obou tříd budou odměněni diplomy, případně cenami.

Pravidla, po dohodě s ostatními pořadateli seriálu, sestavil Ing. Pavel Hrabal, vedoucí seriálu